НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №221

18.05.2026

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Контейнерные площадки превратились в распределенную складскую сеть (12.05.26)

Стр. 4 - Ваши декларации прочитает нейросеть: 30 миллиардов на ИИ, который заменит инспектора (13.05.26)

Стр. 5 - Импортеры рванули на сушу: майские тарифы на перевозку из Китая (14.05.26)

Стр. 6 - Рейс номер один: Минтранс назначил дату международной автоперевозки на автопилоте (14.05.26)

Стр. 7 - ИП-водитель может подписать транспортную накладную на месте «Госключом» (18.05.26)

12 мая 2026г

Контейнерные площадки превратились в распределенную складскую сеть

По оценкам Национальной ассоциации операторов контейнерных складов (НАОКС), 70% арендаторов контейнерных складов в Московском регионе составляют представители малого и среднего бизнеса.

Рынок индивидуального контейнерного хранения окончательно ушел от модели «склад для личных вещей и покрышек», отмечают в НАОКС. Операторы фиксируют устойчивый рост доли коммерческих клиентов, которые используют контейнеры не как временное решение, а как постоянную складскую инфраструктуру. Артем Замараев отмечает, что контейнерные площадки сегодня превратились в распределенную складскую сеть для предпринимателей, которым классическая логистика недоступна по цене или неудобна из-за удаленности от точек деятельности.

Исследование НАОКС структурировало клиентскую базу по пяти основным профилям. Первая категория – селлеры маркетплейсов, которые держат товарные остатки вблизи сортировочных центров. Вторая – строительные бригады, складирующие инструмент, материалы и технику непосредственно на объектах. Третья – торговцы с рынков и ярмарок, для которых контейнер заменяет заднюю стенку палатки. Четвертая – сервисные компании из сферы клининга, проката оборудования и монтажа. Пятая – локальный офлайн-ритейл, организующий в контейнерах микросклады для дозаказа.

Около 40% клиентов используют контейнеры круглогодично в качестве постоянной складской точки. Внутри они хранят товарные остатки, упаковку, оборудование, инструменты, расходники и сырье, а также организуют мобильные пункты выдачи заказов.

Подробнее: https://logirus.ru/news/warehouses/riteyl_v_konteynere_konteynernye_ploshchadki_prevratilis_v_raspredelennuyu_skladskuyu.html

13 мая 2026г

Ваши декларации прочитает нейросеть: 30 миллиардов на ИИ, который заменит инспектора

Госкорпорация «Росатом» через структуру AT Consulting станет единственным подрядчиком Федеральной таможенной службы (ФТС) по разработке и внедрению IT-систем на базе искусственного интеллекта, следует из распоряжения правительства (ист.). Проект рассчитан до 15 марта 2028 года.

Правительство РФ определило единственного исполнителя для масштабной цифровой трансформации Федеральной таможенной службы. Согласно распоряжению кабмина, ООО «Эдвансед трансформейшн консалтинг» (структура «Росатома», ранее известная как AT Consulting) до середины марта 2028 года будет заниматься проектированием, разработкой и внедрением специализированного таможенного софта, а также модернизацией вычислительных и телекоммуникационных мощностей ведомства.
Нейросетевые алгоритмы могут анализировать декларации, маршруты перевозчиков и данные участников ВЭД для выявления подозрительных операций, что напрямую повысит эффективность системы управления рисками.

Помимо аналитики, ИИ способен взять на рутинную обработку товаросопроводительных документов и проверку деклараций. Это снизит нагрузку на инспекторов и ускорит выпуск товаров за счет сопоставления данных из разных источников. В числе перспективных направлений эксперты называют прогнозирование товаропотоков, выявление схем обхода требований, интеллектуальную поддержку сотрудников при принятии решений, а также автоматизированный контроль уже выпущенных товаров.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/vashi_deklaratsii_prochitaet_neyroset_30_milliardov_na_ii_kotoryy_zamenit_inspektora.html

14 мая 2026г

Импортеры рванули на сушу: майские тарифы на перевозку из Китая

Участники рынка фиксируют дальнейшее повышение тарифов на морские перевозки в мае. Одновременно продолжается рост ставок на прямую железнодорожную доставку, начавшийся еще в апреле. Импортеры активно переключились на альтернативные маршруты в обход традиционных морских сервисов, что сформировало стабильно высокий спрос на ЖД-перевозки, сообщают аналитики логистической компании Tradest.

На условиях FOB из Циндао, Шанхай, Нинбо доставка 20-футового контейнера через Владивосток или Находку в Москву обойдется в 4200 долларов, 40-футового High Cube – в 6580 долларов. При отгрузке из портов Наньша или Шэньчжэнь ставки выше: 4300 долларов за двадцатифутовый контейнер и 6700 долларов за сорокафутовый контейнер. Суда заполняются активно. Свободные места частично есть на начало мая, но в основном перевозчики предлагают окна с 10-х чисел. Некоторые операторы заявляют о дефиците порожних контейнеров в Китае.

Во Владивостоке перевозчики начали чаще отгружать контейнеры в полувагоны вместо фитинговых платформ. Эта замена увеличивает срок доставки в среднем на 10-14 дней. Общий транзитный маршрут «порт – порт – станция» занимает 35-45 дней. При отгрузке с FOB Циндао, Шанхай, Нинбо или Наньша ставка на 20-футовый контейнер до Санкт-Петербурга составляет 4500 долларов, на 40-футовый контейнер – 6300 долларов. Существенных задержек в порту нет. Транзитное время по схеме «порт – порт» – 50-65 дней.

Напомним, стоимость перевозки контейнеров по Транскаспийскому международному транспортному маршруту в апреле 2026 года выросла на 4-5% относительно марта на фоне дестабилизации обстановки на Ближнем Востоке и роста издержек на топливо и страхование.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/importery_rvanuli_na_sushu_mayskie_tarify_na_perevozku_iz_kitaya.html

14 мая 2026г

Рейс номер один: Минтранс назначил дату международной автоперевозки на автопилоте

Министерство транспорта РФ анонсировало первую трансграничную грузовую перевозку с использованием беспилотного грузовика «КамАЗ», которая состоится 28 мая 2026 года, сообщает ТАСС.

Заместитель министра транспорта России Дмитрий Зверев выступил на сессии форума «Россия – Исламский мир: KazanForum» с заявлением о запуске первой международной грузовой линии для автономного транспорта. Чиновник обозначил дату исторического рейса – 28 мая. По словам Зверева, процесс проезда беспилотного грузовика через границу покажут главам двух государств. Он не уточнил, о какой именно паре стран идет речь.

Отдельно замминистра остановился на статистике эксплуатации беспилотных машин внутри России. По его данным, в настоящее время по российским дорогам общего пользования курсирует 101 автономный грузовик «КамАЗ». Совокупный пробег этого парка превысил 14,5 млн километров. Ключевой показатель, который привел Зверев: за все это время не произошло ни одного ДТП с участием таких машин.

Тема развития беспилотной логистики получила продолжение на правительственном уровне. Накануне выступления Зверева кабинет министров утвердил концепцию развития рынка беспилотных грузоперевозок на период до 2035 года. Документ содержит два прогнозных показателя. К 2035 году доля беспилотных грузовиков в общем грузообороте автомобильного транспорта может составить порядка 19%. Парк такой техники, согласно утвержденной концепции, вырастет почти до 57 тыс. единиц.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/reys_nomer_odin_mintrans_naznachil_datu_mezhdunarodnoy_avtoperevozki_na_avtopilote.html

18 мая 2026г

ИП-водитель может подписать транспортную накладную на месте «Госключом»

Восемь из одиннадцати операторов электронных перевозочных документов завершили по состоянию на середину мая 2026 года интеграцию с мобильным приложением «Госключ». Об этом на конференции «ЦИПР-2026» рассказал руководитель проекта «Госключ» Минцифры Роман Клин.

С момента запуска в августе 2021 года мобильным приложением «Госключ» подписано более 53 млн документов, к сервису подключились свыше 4000 компаний, а получить с его помощью можно уже более 500 государственных услуг, сообщил Роман Клин. Говоря об электронных перевозочных документах (ЭПД), эксперт отметил, что в реестре Минтранса насчитывается 11 операторов информационных систем, через которые передаются ЭПД.
Клин подчеркнул, что подписывать электронные перевозочные документы можно как с помощью «Госключа», так и с использованием традиционного токена, но сценарий со смартфоном существенно короче и эффективнее. Помимо логистики, «Госключ» применяется на торгах, для внутреннего электронного документооборота, для кадрового ЭДО, а также для сдачи отчетности в налоговые и иные государственные органы.

По словам эксперта, SLA предусматривает «три девятки» надежности. Что касается скорости прохождения документов, Клин привел конкретные цифры: среднее время от момента отправки до появления документа в приложении составляет менее 30 секунд. «Соответственно, здесь никаких задержек мы не видим», – заявил спикер. Отвечая на потенциальные вопросы аудитории о возможных коммерческих версиях, Клин категорично заявил: «На текущий момент каких-то отдельных версий «Госключ», в том числе коммерческих, у нас не предполагается. Инфраструктура общая и позволяет обеспечить высокую надежность».

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/podpis_bez_tokena_i_kompyutera_ip-voditel_mozhet_podpisat_transportnuyu_nakladnuyu_na_meste.html

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.